

NEWS RELEASE

近鉄田原本線サイクルトレインを通年実施します

～自転車を活用した田原本線沿線活性化の取り組み～

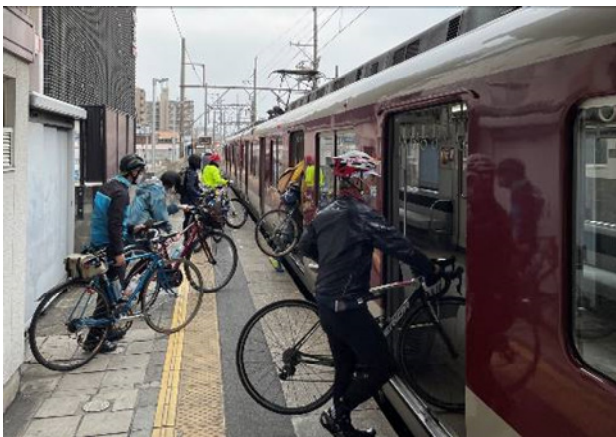
近鉄では、昨年の春と秋に期間限定で運行した田原本線サイクルトレインを、本年4月22日から通年実施いたします。

田原本線沿線には、奈良県営馬見丘陵公園や太子道、唐古・鍵遺跡などの見どころが点在しており、田原本線の箸尾駅は京奈和自転車道へのアクセスが便利な駅です。

田原本線サイクルトレインは、予約や追加料金不要で自転車をそのまま車内に持ち込むことができ、駅を降りればすぐに自転車をご利用になれますので、お買い物などの普段づかいや、いつもより少し遠くへのお出かけにも便利です。

今後も、奈良県や田原本線近隣各町、近鉄がそれぞれ連携し、サイクルトレインで田原本線および沿線地域の活性化やサイクルツーリズムの推進に取り組んでまいります。

詳細は別紙のとおりです。



サイクルトレインご利用の様子（2022年実施）

本件の取り組みに関するお問い合わせは、

近畿日本鉄道株式会社 総合企画本部 企画推進部

課長 松川 雄保（TEL：06-6775-3616）までお願いします。

本資料の配付先：青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、関西レジャー記者クラブ、奈良県政記者クラブ

別紙

【田原本線サイクルトレイン 実施概要】

1. 開始日：2023年4月22日（土）～
2. 利用区間：近鉄田原本線 西田原本駅～新王寺駅の各駅間（大輪田駅、佐味田川駅除く）
3. 対象列車：新王寺・西田原本両駅を9時～15時台に発車する全列車
【平日】・西田原本方面 15本
・新王寺方面 14本
【土休日】・西田原本方面 15本
・新王寺方面 14本
4. 利用できる車両：3両編成の前から2両目（上下列車とも）
5. 利用可能台数：各列車16台まで
（車内の混雑具合等により、16台以下でも自転車の持ち込みをお断りする場合があります）
6. ポイント
 - （1）追加料金不要、乗車券のみで持ち込めます。
 - （2）事前予約不要。
 - （3）自転車を解体せず（輪行袋への格納不要）電車でそのまま乗れるため、駅を出たらすぐにサイクリングを楽しめます。
7. お客さまからの問い合わせ先
近畿日本鉄道株式会社 大阪統括部 運輸部 営業課（TEL：06-6775-3514）
※平日9：10～18：00
8. 利用の際の注意事項
 - ・駅構内、階段および車内等での自転車の移動・積み下ろしは、周囲の安全に配慮しながらお客さまご自身でおこなっていただきます。
 - ・車内では、自転車をつり革や手すりに固定ひも等で固定して、安全にご利用ください。
 - ・駅構内や車内で、自転車に乗っての移動はおやめください。
 - ・小学生以下のお客さまは、保護者同伴でご利用いただけます。
 - ・事故やトラブル等が発生した場合、サイクルトレインを中止する場合があります。

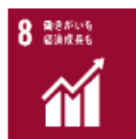
【SDGs への貢献】

沿線の観光振興（8. 働きがいも経済成長も）

沿線の活性化、価値向上（11. 住み続けられるまちづくりを）

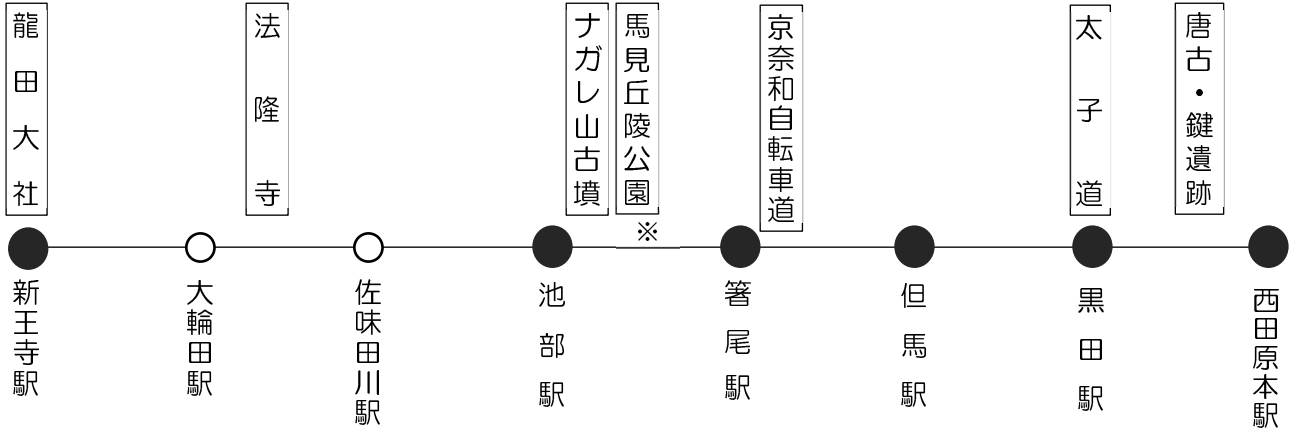
鉄道＋自転車による公共交通利用促進（11. 住み続けられるまちづくりを／13. 気候変動に具体的な対策を）

地域との連携（17. パートナリーシップで目標を達成しよう）



〈ご参考〉

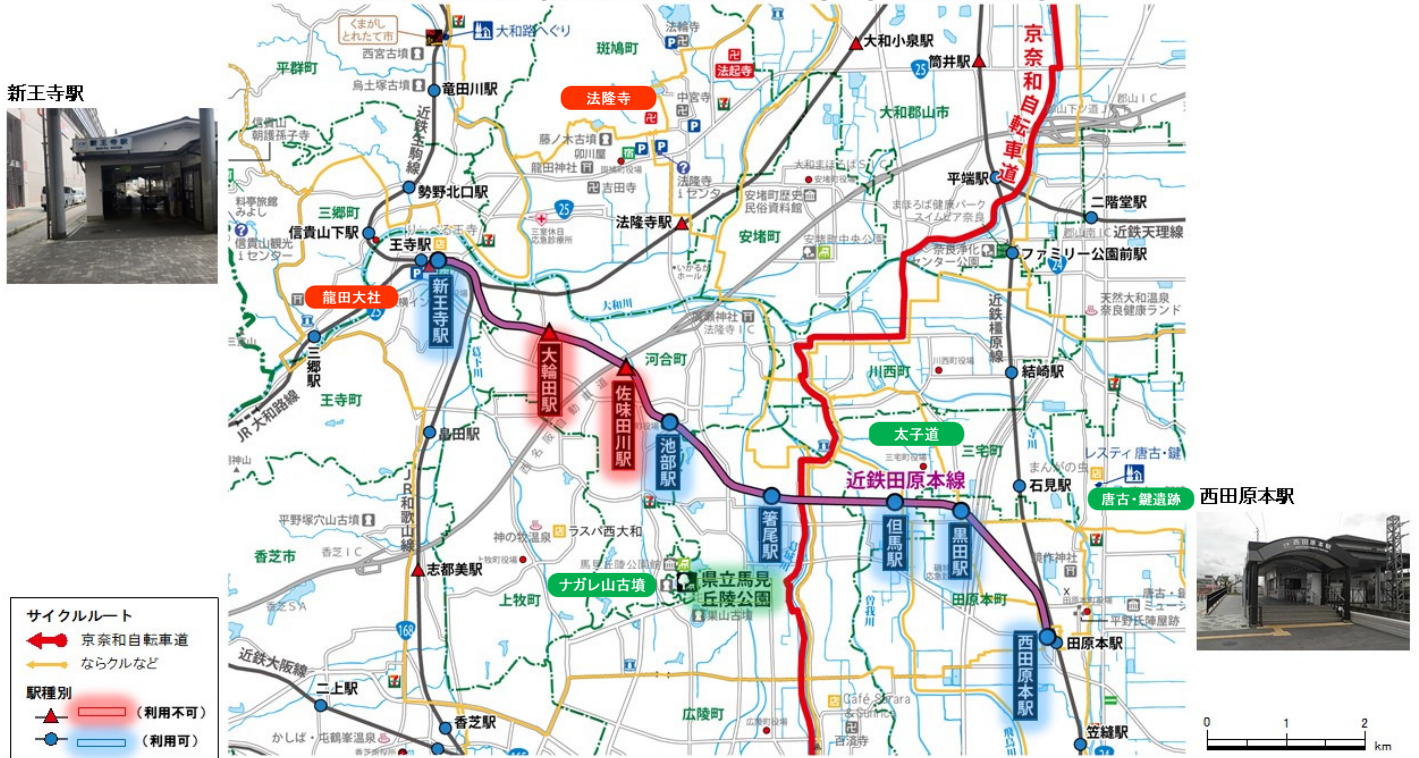
【田原本線沿線の見どころ】



○ …サイクルトレイン非対応駅

※馬見丘陵公園内へは自転車の乗入れはできません。駐輪場をご利用ください。

田原本線周辺図（新王寺駅～新田原本線）（全長10.1km）



奈良県作成 サイクルトレイン検討資料より抜粋

【田原本線について】

西田原本駅から新王寺駅まで、田原本町・三宅町・広陵町・河合町・王寺町の5町を通る10.1kmの路線で、1918年4月26日に開業しました。開業当時は狭軌の蒸気鉄道で、国鉄から直通の貨物輸送も行われていました。開業以来沿線の皆様をはじめとする多くの方々に支えられ、今年で開業105年目を迎えます。

以上